

Oslo, 18. mai 2022

## Kystverket

### **Forslag til endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen – høringsuttalelse**

Vi viser til deres brev av 12.4.2022 med høring av forslag til endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen, (deres ref. 2021/8204-50).

Norsk Friluftsliv representerer de 18 største frivillige friluftslivsorganisasjonene i Norge med nærmere 1 million medlemskap og rundt 5.000 lokale lag og foreninger. En av hovedoppgavene for Norsk Friluftsliv er å ivareta friluftslivets vilkår i Norge, herunder forslag til endringer i lover og forskrifter som berører friluftslivets interesser.

#### **Bakgrunn**

Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen begynte å gjelde fra 1. januar 2022 og er en følge av havne- og farvannslovens nye system om fordeling av myndighet mellom stat og kommune til å gi fartsgrenser på sjøen. Forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen tok utgangspunkt i de tidligere lokale fartsforskriftene, og viderefører helt eller delvis disse. Forslaget som nå er på høring, er forslag til nye reguleringer og justeringer av eksisterende regulering etter innspill fra kommunene.

#### **Utvikling og behov for fartsreguleringer**

Antall fritidsbåter i Norge har økt kraftig og trafikkbildet på sjøen har blitt betydelig mer komplisert enn tidligere, både for båtførere og myke trafikanter som padlere, roere og seilere. I tillegg får vi nå et stadig økende antall svært raske og manøvrerbare vannscootere som kompliserer dette ytterligere. Kravene til dem som ferdes på sjøen i dag er derfor betydelig endret i forhold til for noen få 10-år tilbake. Denne utviklingen øker også presset på naturmangfoldet, og er blant annet en medvirkende årsak til den store tilbakegangen vi ser for en rekke sjøfuglarter langs deler av kysten, samt negativ påvirkning på sjøpattedyr. Strandsonen er et av våre viktigste områder for friluftsliv, høy fart og uforutsigbarhet fra fartøy fortrenger også de mange som driver ikke-motoriserte aktiviteter på sjøen.

Norsk Friluftsliv mener derfor det er et stort behov for fartsreguleringer av fritidsbåter for å redusere risiko for ulykker og for å dempe konfliktene mellom ulike brukergrupper og mellom fritidsbåter og naturmangfoldet. Vi støttet derfor forslaget om en generell fartsgrense på fem knop i et belte på 100 meter fra land, som ble sendt på høring fra Samferdselsdepartementet høsten 2020, men som dessverre ikke ble vedtatt. Dette mener vi hadde ført til et enhetlig og enkelt regelverk å forholde seg til, både for bruker og håndhevere, og samtidig vært et viktig steg i retning av å ta reelle hensyn til natur- og friluftslivsinteressene.

Det er også verdt å merke seg at 70 prosent av befolkningen ønsker seg strengere regler for vannscooter og 63 prosent ønsker strengere regler for fritidsfartøyer. Dette går fram av en nylig undersøkelse, gjort av Ipsos for Norsk Friluftsliv.

### **Kommentar til forslaget til endringer i forskriften**

Når det gjelder de konkrete forslagene til fartsgrenser, har Norsk Friluftsliv ingen forutsetninger for å si noe om de enkelte områdene, men støtter på generelt grunnlag alle forslag som kan redusere hastigheten på sjøen og dermed dempe faren for ulykker, redusere konfliktnivået og fremme trivsel for alle.

Vennlig hilsen  
Norsk Friluftsliv



**Bente Lier**  
generalsekretær



**Hans Erik Lerkelund**  
fagsjef naturforvaltning