

Til Asker kommune

Oslo, 29. oktober 2021

## Høringsuttalelse – Forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Asker kommunes sjøområde

Vi viser til brev av 01.10.2021 med høring av forslag til forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Asker kommunes sjøområde, (deres ref. 21/00137-32).

Norsk Friluftsliv representerer de 18 største frivillige friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen rundt 950.000 medlemskap og rundt 5.000 lokale lag og foreninger. En av hovedoppgavene for Norsk Friluftsliv er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge. Sjøarealene er viktig for naturmangfoldet - og det er en arena for unike natur- og friluftslivsopplevelser for veldig mange. Vi ser imidlertid at et stadig økende antall fritidsfartøy og høy fart på sjøen er på kollisjonskurs med hensynet til naturmangfold, sikkerhet og friluftsliv. Det er i dag en tydelig konflikt mellom myke brukere som padlere, roere, seilere, badere og svømmere og fritidsfartøyer med høy fart. Dette er en svært asymmetrisk konflikt, der konflikten oppleves mye sterkere for myke brukere i forhold til brukere av raske fritidsfartøyer. Dette gjør blant annet at padlere, seilere og andre myke trafikanter på sjøen blir fortrenget, både i tid og rom, på grunn av fart, støy eller utrygghet.

Norsk Friluftsliv har i brev til alle landets kommuner oppfordret til å vurdere behovet for nye fartsreguleringer av fritidsfartøy i kommunens sjøområde, med hjemmel i havne- og farvannsloven § 8. Dette for å ivareta lokale hensyn til sikkerhet, friluftsliv og natur i kommunens sjøområde, herunder elever og sjøer som er farbart fra sjøen.

### Merknader til høringsforslaget

I høringsnotatet foreslår Asker kommune blant annet å videreføre fartsbegrensninger på 5 knop 150 meter fra land og holmer, men også å øke fartsgrensen for de resterende sjøområdene fra dagens 15 knop til 25 knop.

Norsk Friluftsliv ønsker i utgangspunktet lavere fartsgrenser på sjøen, av hensyn til sikkerhet og friluftslivsinteressene som nevnt ovenfor. Forslaget om økt fartsgrense, er etter vår mening en utvikling i feil retning. Vi ser imidlertid logikken i et enhetlig regelverk, og at det er lik fartsgrense i Asker som i nabokommunene Bærum og Oslo, slik det argumenteres for i høringsnotatet. Men skal man følge denne tankegangen burde Asker kommune også foreslå å utvide 5 knoppssonen fra 150 meter til 200 meter fra land og holmer, slik som Oslo kommune har forslått for sine sjøområder<sup>1</sup>. Denne utvidelsen vil bidra til tryggere og mer støyfrie omgivelser for mange myke brukere av Asker kommunes sjøområde.

---

<sup>1</sup> [Forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Oslo kommune](#)


Videre i høringsnotatet vises det til innspill fra politiet, som blant annet ikke ønsker videreføring av 15 knopsgrensen fordi det er umulig å se om en båt kjører i 15 knop eller vesentlig fortere, noe som gjør 15 knopsgrensen vanskelig å håndheve. Vi stiller oss undrende til denne argumentasjonen. Med en slik slutning kan man også argumentere for å heve fartsgrensen fra 25 knop til 35 knop, ettersom det er vanskelig å se forskjell på om en båt kjører i 25 knop eller fortere. Utgangspunktet for en fartsgrense må være å øke trafikksikkerhet og trygghet på sjøen, for alle brukere. Å øke fartsgrensen bidrar ikke til dette, men forsterker i stedet den asymmetriske konflikten mellom myke brukere og raske fritidsfartøy.

Norsk Friluftsliv støtter for øvrig søknaden til Kystverket om å fastsette fartsgrensen for fritidsfartøy til 5 knop fra inngangen i Store Ostsund og leden videre inn til Sandvika.

Med vennlig hilsen



**Bente Lier**  
generalsekretær



**Peter Øygard Oma**  
friluftsfaglig rådgiver