

Til Oslo Havn KF

Oslo, 11. august 2021

## Høringsuttalelse – Forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Oslo kommune

Vi viser til brev av 26.05.2021 med høring av forslag til forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Oslo kommunes sjøområde, (deres ref. 21/10306-1).

Norsk Friluftsliv representerer de 18 største frivillige friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen rundt 950.000 medlemskap og rundt 5.000 lokale lag og foreninger. En av hovedoppgavene for Norsk Friluftsliv er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge. Sjøarealene er viktig for naturmangfoldet - og det er en arena for unike natur- og friluftslivsopplevelser for veldig mange. Vi ser imidlertid at et stadig økende antall fritidsfartøy og høy fart på sjøen er på kollisjonskurs med hensynet til naturmangfold, sikkerhet og friluftsliv. Det er i dag en tydelig konflikt mellom myke brukere som padlere, roere, seilere, badere og svømmere og fritidsfartøyer med høy fart. Dette er en svært asymmetrisk konflikt, der konflikten oppleves mye sterkere for myke brukere i forhold til brukere av raske fritidsfartøyer. Dette gjør blant annet at padlere, seilere og andre myke trafikanter på sjøen blir fortrenget, både i tid og rom, på grunn av fart, støy eller utrygghet.

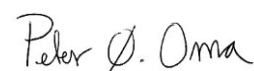
Norsk Friluftsliv har i brev til alle landets kommuner oppfordret til å vurdere behovet for nye fartsreguleringer av fritidsfartøy i kommunens sjøområde, med hjemmel i havne- og farvannsloven § 8. Dette for å ivareta lokale hensyn til sikkerhet, friluftsliv og natur i kommunens sjøområde, herunder elever og sjøer som er farbart fra sjøen. Det er derfor svært gledelig at Oslo kommune nå foreslår at 5 knopssonen utvides fra 150 meter til 200 meter. Vi synes det er positivt at 5 knopssonen utvides av hensyn til verneområdene og flere trange farleder. Denne utvidelsen vil også bidra til tryggere og mer støyfrie omgivelser for mange myke brukere av Oslo kommunes sjøområde.

Norsk Friluftsliv støtter samtlige forslag til ny forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Oslo kommunes sjøområde

Med vennlig hilsen



**Bente Lier**  
generalsekretær



**Peter Øygard Oma**  
friluftsfaglig rådgiver