

Til Klima- og miljødepartementet

v/politisk ledelse

Oslo, 07.06.21

Helhetlig gjennomgang av motorferdselloven – nedsetting av et utvalg

Stortinget vedtok 20. mai at det skal foretas en helhetlig gjennomgang av motorferdselloven.

Vedtaket lød som følger:

«Stortinget ber regjeringen fremme forslag om revidering av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på økt lokalt selvstyre og redusert byråkrati knyttet til praktiseringen av loven, samtidig som hensyn til natur og friluftsliv blir ivaretatt.»

Norsk Friluftsliv vil i den forbindelse minne departementet om vårt brev, datert 25. mars 2021, der vi tar opp evalueringsrapporten fra NINA (rapport nummer 1887) om fornøyelseløyper for snøscooter, og hvilke konsekvenser lovendringen har hatt for naturen og friluftslivet. Brevet er vedlagt.

Rapporten svarer på en bestilling fra en enstemmig energi- og miljøkomite på Stortinget tilbake i 2015. Komiteen ba om at det skulle hentes inn kunnskap om effekten av å endre motorferdselloven ved at fornøyelseskjøring ble tillatt. Slik kunne Stortinget få grunnlag for å se på: «...den videre utviklingen av regelverket om motorferdsel i utmark».

Evalueringsrapporten fra NINA svarer ikke på bestillingen Stortinget vedtok i 2015. Dette har både metodiske og økonomiske årsaker. Vi mener rapporten avdekker så betydelige kunnskapshull at det ikke er mulig å få en helhetlig gjennomgang av loven, slik Stortinget har bedt om, uten å framskaffe mer kunnskap.

Dette er noen av kunnskapshullene som må tettes:

- hvordan omfanget av ulovlig kjøring har utviklet seg, og hvorvidt scooterløypene har bidratt til mer eller mindre ulovlig kjøring.
- konsekvenser for fugle- og dyrelivet.
- hvorvidt tilrettelegging for scooterløyper har hatt positiv eller negativ betydning for næringslivet.

- hvilke hensyn snøscooterkommunene tar til naturmangfold og friluftsliv når de legger til rette for fornøyleskjøring

NINA presiserer selv i rapporten at dette ikke kan kalles en evalueringsrapport, da undersøkelsen er nedskalert av kommunal praksis til nærstudier av 2 av 34 kommuner.

Konklusjon

Stortinget har, på helt sentrale områder, ikke fått det grunnlaget de ba om for å vurdere revisjon av lovverket. Samtidig opplever vi at ulike forslag til endringer av motorferdselloven årlig har vært til behandling i Stortinget siden 2015. Som flere representanter uttalte i debatten 20. mai, er det et behov for en gjennomgang slik at det kan bli ro rundt lovverket.

Vi ber derfor departementet om å nedsette et bredt sammensatt utvalg med mål om å utarbeide en NOU om temaet.

Med vennlig hilsen
Norsk Friluftsliv



Bente Lier
Generalsekretær



Siri Meland
Fagsjef samfunnskontakt