

Forslag til restriksjoner på vannscootere - høring

Generelt

Styret i FRIFO vil på det varmeste støtte at det snarest mulig blir innført et forbud mot bruk av vannscootere. Dette er på høy tid, og ideelt sett hadde vi ønsket at restriksjonene forlengst var innført. Det haster med å få innført restriksjoner etter som det stadig importeres et økende antall vannscootere til landet. Vi ser det som viktigst at reglene blir innført hurtig, og mindre avgjørende hvilken lov de innarbeides i.

Vannscootere er en støyende fornøyelseaktivitet til sjenanse for folk, da støyen p.g.a egenskapene og bruksmåten er betydelig. I forhold til annen motorbåttrafikk gir vannscootere normalt langt mer støy pga bruksmåten og fordi motoren jevnlig er over vann. Bruk av vannscootere er fjernt fra det enkle friluftslivet, og bruken gir til dels store ulemper for utøvere av det enkle friluftslivet og andre. Vannscootere er en støyende arealkrevende fritidsaktivitet som sikkerhetsmessig kan være en fare for badende og mindre fartøyer. Vi må også forvente at bruken kan være svært forstyrrende for fuglelivet og dyrelivet. Stillhet er en viktig kvalitet i fri natur, motorstøy fra vanncootere truer denne kvaliteten. Vannscootere har ingen nyttefunksjon, og vi ønsker derfor et generelt forbud uten dispensasjonsmuligheter. Dette hadde gitt enkel og ryddig saksbehandling uten grunnlag for endeløse diskusjoner. Dette ville også være det beste for friluftslivet og dyrelivet langs kysten. Vi kan ikke se at noen avgjørende samfunnsinteresser taler for at vi trenger vannscootere i Norge.

§ 2

FRIFO ønsker et totalforbud mot vannscootere i Norge. Vi ønsker at forslaget til §2 blir avsluttet etter første ledd. Paragraf 2 vil da rett og slett bli: "*Bruk av vannscootere og liknende er ikke tillatt.*"

Subsidiært ønsker FRIFO at vi får en eventuell dispensasjonsparagraf etter svensk mønster der både kommunen og länsstyrelsen må gi tillatelse. I Norge ville en lov etter svensk mal bety at både kommunen og Fylkesmannen må gi tillatelse om vannscootere skal bli brukt i et område. Årsaken til at vi ønsker dette er erfaringene med kommunal dispensasjonsmulighet for snøscootere etter lov og forskrift om motorferdsel i utmark. FRIFO vil derfor at § 2 i høringsforslaget endres slik at både kommunen og Fylkesmannen må gi tillatelse før vannscootere kan brukes. Fordelen med dette er at vi trolig vil få noen færre dispensasjoner i forhold til om kommunen alene skal gi tillatelse. I tillegg vil det være en kvalitetssikring av om alle forhold i saken er vurdert. En rekke kommuner i Norge mangler miljø- og friluftskompetanse i kommuneadministrasjonen. En slik tottrinns-godkjenning hos både Fylkesmannen og kommunen bør også redusere mulighetene for en kommune legger ut vannskuterområder som negativt influerer på forhold i nabokommunen.

Med vennlig hilsen
Friluftslivets fellesorganisasjon, FRIFO

Harald Tronvik
gen. sekr

Sølve Sundbø
fagkonsulent

Kopi: Den Norske Turistforening
Norges Jeger- og Fiskerforbund
Norges Padleforbund
Norges Speiderforbund
Friluftsrådenes landsforbund
Forbundet Kysten
Sjøvettkampanjen