

Åsnes kommune
v/ Tekniske tjenester
Rådhusgata 1
2270 Flisa

Oslo, 10.09.2015

HØRINGSUTTALELSE TIL REGULERINGSPLAN FOR SNØSCOOTERLED I ÅSNES KOMMUNE

Viser til forslag til reguleringsplan for etablering av snøscooterled i Åsnes kommune.

Endringen i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag*, som ble vedtatt av Stortinget tidligere i år, gir kommunene mulighet for å opprette snøscooterløyper i utmark. Det stilles imidlertid strenge krav til prosess og innhold før slike løyper kan etableres.

Norsk Friluftsliv har ikke lokalkunnskap om natur og friluftsliv i Åsnes kommune. Vi vil derfor kommenterer saken på overordnet nivå i forhold til de krav som ligger i lover og forskrifter.

Hensynet til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt

I lovproposisjon 35L 2014-2015, side 28 står det blant annet: «*Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.*»

Det påligger derfor den enkelte kommune et stort ansvar å ivareta friluftslivets interesser gjennom planprosessen.

Kartlegging og verdsettelse av friluftslivsområder

I lovproposisjon 35L 2014-2015 side 29 står det blant annet: «*Kartleggingen og verdsettingen skal skje etter Miljødirektoratets håndbok M98-2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.*»

Norsk Friluftsliv kan ikke se at Åsnes kommune har gjennomført en slik kartlegging og verdsetting av friluftslivsområdene som loven pålegger kommunen å gjennomføre. Det gjør at det er vesentlige mangler i beslutningsgrunnlaget for å ta nødvendige hensyn til

friluftslivet. Vi mener derfor det må gjennomføres en slik kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder før kommunen eventuelt kan beslutte å opprette snøscooterløyper i kommunen.

Støy

Ved fastsetting av snøscooterløyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Hvordan støy sprer seg i naturen påvirkes blant annet av topografi, vegetasjon, snøforhold og vindretning. Støy vil også oppleves forskjellig fra person til person og hvilke motiver den enkelte har for å være ute i naturen.

I saksutredningen til kommunen gjøres det en enkel vurdering av at støy vil kunne oppleves sjenerende inntil 100 meter fra snøscooterløypa. Vi stiller spørsmålstegn ved en så enkel vurdering. Støyrapporten med kart, som ligger til grunn for denne vurderingen, viser at det vil være sjenerende støy langt utover disse 100 meterne, særlig i stille områder.

Norsk Friluftsliv mener derfor det må gjøres en mer konkret vurdering av støy før kommunen eventuelt kan beslutte å opprette snøscooterløyper i kommunen. I den forbindelse vises det til Miljødirektoratet som har laget et utkast til støyveileder ved etablering av snøscooterleder. Denne kan lastes fra www.miljokommune.no

Miljørettslige prinsipper

Naturmangfoldloven gjelder for alle beslutninger og tiltak som berører norsk natur. I loven er det lovfestet fem miljørettslige prinsipper, jf §§ 8-12. Disse prinsippene er: *Kunnskapsgrunnlaget, Føre-var-prinsippet, Økosystemtilnærming og samlet belastning, Kostnadene ved miljøbelastning skal bæres av tiltakshaver og Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.*

Disse miljørettslige prinsippene skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av all offentlig myndighet som påvirker norsk natur, og det skal i redegjørelsen for beslutningen framgå en helt konkret vurdering av disse prinsippene, jf naturmangfoldlovens § 7.

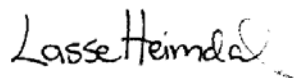
Selv om naturmangfoldloven er nevnt og de miljørettslige prinsippene er listet opp i saksutredningen, kan vi ikke se at det er foretatt noen konkret vurdering av disse prinsippene i tråd med naturmangfoldlovens § 7. Norsk Friluftsliv mener derfor det må gjøres en konkret vurdering av disse prinsippene før det eventuelt kan besluttes å opprette snøscooterløyper i kommunen.

Konklusjon

Kommunen skal utrede de virkningene snøscooterløypene kan ha for friluftsliv og naturmangfold, i henhold til de lover og regler som gjelder, før den kan gjøres en reell vurdering og tas en kunnskapsbasert beslutning om å opprette slike løyper i kommunen.

Norsk Friluftsliv kan ikke se at Åsnes kommune har gjort dette i tilstrekkelig grad, jf våre kommentarer ovenfor. Vi mener derfor dette må gjøres på en grundigere måte før kommunen eventuelt kan beslutte å opprette de aktuelle snøscooterløypene for fornøyleskjøring.

Med vennlig hilsen
Norsk friluftsliv



Lasse Heimdal
generalsekretær

Siri Meland
friluftspolitisk rådgiver

Kopi:
Fylkesmannen i Hedmark
Forum for natur og friluftsliv i Hedmark