



Friluftslivets fellesorganisasjon

Adresse: Nedre Slottsgate 25, 0157 OSLO
Telefon: 23 31 09 80, Telefaks: 23 31 09 89, E-post: post@frifo.no, www.frifo.no
Org. nr.: 971 262 834, Bankgiro: 7154.05.51671, Postgiro: 0801 2713550

Samferdselsdepartementet
Pb 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 26.6.2012

INNSPILL TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN FOR 2014-2023,

Vi viser til det framlagte forslaget til Nasjonal transportplan (NTP) for 2014-2023 og mulighetene til å komme med innspill og kommentarer.

Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO) representerer de 15 største friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen nærmere 700.000 medlemskap. En av hovedoppgavene til FRIFO er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge, herunder naturgrunnlaget for å drive friluftsliv og tilrettelegging for aktivitet. Som ledd i dette arbeidet er FRIFO selvsagt opptatt av hvordan vi legger til rette for gående og syklende både på fritiden og til transport.

Friluftsliv

I St.meld. nr 39 (2000-2001) *Friluftsliv – Ein veg til høgare livskvalitet* er det satt opp en rekke målsetninger for friluftslivet, herunder:

- alle skal ha høve til å drive friluftsliv som helsefremjande, trivselsskapande og miljøvennleg aktivitet i nærmiljøet og i naturen elles
- område av verdi for friluftslivet skal sikrast slik at det fremjar miljøvennleg ferdsel, opphald og hausting, og at naturgrunnlaget blir teke vare på
- ved bustader, skular og barnehagar skal det vere god tilgang til trygg ferdsel, leik og annan aktivitet i ein variert og samanhengande grøntstruktur med gode samband til omkringliggjande naturområde

Det er viktig å ha disse målsetningene med seg i all planlegging, også i arbeidet med NTP. I tillegg til daglig mosjon i forbindelse med transport, er det turer i nærmiljøet og nærfriluftsområder som er den viktigste mosjonsformen for folk flest.

Helsefremmende og miljøvennlig aktivitet

Gåing og sykling er miljøvennlig og helsefremmende transport som må fremmes aktivt i en moderne samferdselspolitikk. Redusert bilbruk er nødvendig for å nå nasjonale mål om reduserte

Organisasjoner tilsluttet Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO): 4H Norge, Den Norske Turistforening, Forbundet KYSTEN, Kristen Idrettskontakt, Norges Turmarsjforbund, Norges Jeger- og fiskerforbund, KFUK-KFUM speiderne, Norges klatreforbund, Norsk Orientering, Norges Padleforbund, Norges Røde Kors Hjelpekorps, Norges speiderforbund, Norsk Kennel Klub, Skiforeningen, Syklistenes landsforening.

klimagassutslipp og for å minske lokal luftforurensing i byene. Inaktivitet er en av vårt samfunns viktigste årsaker til livsstilsykdommer med redusert trivsel og helse for den enkelte og enorme kostnader for samfunnet. Helsedirektoratet la i mars i år fram tall som viste at dersom to millioner nordmenn går ett kvarter mer hver dag i litt raskt tempo, vil det gi samfunnet en gevinst på 50 milliarder kroner i året (Helsedirektør Bjørn Inge Larsen til NRK 22. mars 2012).

Behov for nye gang og sykkelveier

Det er i dag tilrettelagt 2.300 km for gåing og sykling langs riksvegnettet, og er i følge NTP behov for ytterligere 1.700 km. I forslag til NTP foreslås 300 km med nye gang- og sykkelveier i planperioden (2014-2023). Det innebærer at det vil ta nærmere 60 år før behovet for gang- og sykkelveier langs riksvegnettet er dekket.

I den nasjonale strategien legges det opp til at veksten i persontransporten i de største byområdene må tas gjennom kollektivtrafikk, gåing og sykling. Det prioriteres derfor tiltak for å legge til rette for gåing og sykling i strategien. Dette er viktig både for framkommelighet, klima og folkehelse. Hvis denne strategiene skal virke etter hensikten, mener FRIFO at ambisjonsnivået på 300 km med nye gang- og sykkelveier er alt for liten og må utvides betydelig.

Viktige til tiltak

FRIFO har merket seg en rekke positive tiltak og forslag for å styrke gåing og sykling i utkastet til NTP som det er viktig å følge opp og konkretisere:

- Et bredt samarbeid mellom staten, fylkeskommunene, kommunene, skoleverket, næringslivet, reiselivet, idretten og andre for å bygge en kultur der gåing og sykling blir et naturlig transportvalg for flere enn i dag. Etter vårt syn burde friluftslivet vært nevnt eksplisitt som viktig aktør i et slikt bredt samarbeid.
- Transporttiltak for styrka reiseliv bl.a. gjennom nasjonale turistveier. FRIFO viser blant annet til at det her er et aktivt samarbeid med flere interkommunale friluftsråd som bidrar til å gjøre natur- og friluftspærler godt tilgjengelig for både tilreisende og fastboende.
- Det heter i NTP at det er viktig at kommuner og fylkeskommuner vedtar mål om og legger til rette for mer gåing og sykling. FRIFO vil understreke dette. Arbeidet med utbygging av turveger for friluftsliv må ses i sammenheng med anlegging av gang- og sykkelveier for transport. I den forbindelse er det viktig å etablere samarbeide med Forum for natur og friluftsliv (FNF) og natur- og friluftslivsorganisasjonene regionalt og lokalt.
- Ny tilskuddsordning for tilrettelegging av hovednett for sykling langs kommunal og fylkeskommunal veg for byer og tettsteder som ikke kommer inn under forslaget om bypakker.
- Utvidet tilskuddsordning for tilgjengelighet for alle kombinert med tiltak for gående og syklende. Vi er enig i at arbeidet for universell utforming og god tilgjengelighet er viktig og må støttes med særskilte tilskuddsmidler.

FRIFO vil gjerne rette særlig oppmerksomhet mot trygge skoleveier slik at barn og unge kan gå og sykle til skolen. Vi støtter målet om at minst 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen. Det bør løftes opp som et sentralt mål i NTP, og fordrer nært samarbeid mellom kommune, fylkeskommune og stat for realisering.

Fra vårt ståsted har vi også merka oss at "Statens vegvesen skal være en pådriver for å realisere de nasjonale sykkelrutene, og å bidra til å utvikle tilbudet til fritidssykling i nært samarbeid med fylkeskommuner, kommuner, reiselivsnæringen, friluftorganisasjoner og andre. I den forbindelse

er det også viktig å etablere et godt samarbeide med de fylkesvise Forum for natur og friluftsliv (FNF) og natur- og friluftslivsorganisasjonene regionalt og lokalt.

FRIFO vil understreke at arbeidet med å legge til rette for gåing og sykling som del av transportløsningene må ses i sammenheng med å legge til rette for gåing og sykling på fritida som del av friluftslivet. Det er mange tilknytningspunkter og mulige synergieffekter.

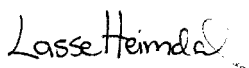
Miljøverndepartementet arbeider med nasjonal handlingsplan for friluftsområder der en bl.a. skal registrere eksisterende, og peke på behov for nye viktige ferdselsårer, som kyststier og pilgrimsleder. Direktoratet for naturforvaltning har ei særskilt nærmiljøsatsing der flere av pilotprosjektene fokuserer på lett tilgang til turveier i og fra bo-områder til friluftsområder. For gjennomføring av nasjonal gåstrategi og nasjonal sykkelstrategi - særlig i forhold til det holdningsskapende arbeidet, er et bredt samarbeid på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer nødvendig.

Konklusjon

I arbeidet med ny NTP for perioden 2014-2023 er det viktig å satse massivt på å legge til rette for økt gåing og sykling, både som transport- og fritidsaktivitet. Dette må gjøres gjennom en rekke tiltak, herunder en massiv satsing på nye gang- og sykkelveier. I all planlegging, herunder NTP er det viktig å ta hensyn til viktige friluftsområder. De frivillige organisasjonene og de regionale Forum for natur og friluftsliv (FNF) er ressurser som bør involveres i planarbeidet.

Vennlig hilsen

Friluftslivets fellesorganisasjon



Lasse Heimdal
generalsekretær



Hans Erik Lerkelund
rådgiver