



Friluftslivets fellesorganisasjon

Adresse: Nedre Slottsgate 25, 0157 OSLO
Telefon: 23 31 09 80, Telefaks: 23 31 09 89, E-post: post@frifo.no, Nettsted: www.frifo.no
Org. nr.: 971 262 834, Kontonr: 7154.05.51671

Fylkesmannen i Oppland
Serviceboks
2626 Lillehammer

Dato, 5.3.2008

FORSLAG TIL FORVALTNINGSPLAN FOR DE STORE VERNEOMRÅDENE I RONDANE – HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til Deres brev av 31.10.2007 angående høring av forslag til forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane. Vi viser også til kontakt med saksbehandler om utsettelse av høringsfristen til 5.3.2008.

Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO) representerer de 13 største friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen over ½ million medlemskap. En av hovedoppgavene for FRIFO er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge, herunder naturgrunnet for å drive friluftsliv.

FRIFO synes det er positivt at det nå lages en konkret forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane som skal ivareta naturkvalitetene i området, samtidig som den skal avveie forholdet mellom bruk og vern. Det er store nasjonale friluftslivsinteresser i disse områdene, noe som også framgår av verneformålene.

Forvaltningsplanen

Forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane skal gi utfyllende retningslinjer til verneforskriftene og konkretiser og klargjøre forholdet mellom bruk og vern. Forvaltningsplanen er ikke juridisk bindende, bortsett fra de punktene der forskriften viser direkte til forvaltningsplanen.

Friluftsliv og retten til fri ferdsel

Forslag til forvaltningsplan tar opp mange viktige temaer og har mange konkrete forslag til forvaltningstiltak. FRIFO har ikke muligheter til å gå inn i alle disse konkrete forslagene eller problemstillingene, men vi vil ta opp problemstillinger rundt friluftslivet og den frie ferdselsretten på et mer prinsipielt grunnlag da forslag til forvaltningsplan i høy grad berører dette.

Den frie ferdselsretten (allemannsretten), jf friluftsloven er et grunnleggende fundament for utøvelse av det tradisjonelle friluftslivet i Norge. FRIFO er derfor i prinsippet i mot enhver

regulering som kan rokke ved denne retten. Vi kan imidlertid se at det i noen spesielle tilfeller kan være behov for å regulere ferdselen av hensyn til sårbare naturtyper og/eller arter. Innenfor de store verneområdene i Rondane erkjenner vi at det kan være konflikter mellom bruk og vern, da spesielt i forhold til villreinen i området, som er den siste gjenværende bestanden av Nord-Europas ville fjellrein. Det er imidlertid svært viktig at reguleringen ikke legger unødvendige og ikke begrunnede restriksjoner på det enkle og naturvennlige friluftslivet. Det er derfor viktig at eventuelle restriksjoner som innskrenker allemannsretten er velbegrunnet og godt dokumentert.

Stier og løyper

Det store flertallet av besøkende i verneområdene følger merkede stier og løyper. Bevist bruk av merkede stier og løyper kan derfor i stor grad kanalisere det meste av ferdselen innenfor verneområdene.

Vi har forståelse for at det kan være behov for å legge ned merkede løyper eller legge om løyper av hensyn til villreinen. Det er imidlertid viktig slike tiltak skjer i tett dialog med DNT og andre som merker løyper slik at resultatet blir best mulig både for villreinen og for friluftslivet.

Nye former for friluftsliv

Det tradisjonelle friluftslivet er ikke statisk og utvikler seg hele tiden. Nye former for friluftsliv som for eksempel kiting dukker derfor opp som en utvikling av friluftslivet.

Kiting vil ha potensial til å vokse en god del utover dagens nivå, men vil sannsynligvis ikke bli en allmenn friluftslivsaktivitet. Denne formen for friluftsliv er likevel viktig blant mange unge og en del av rekrutteringen til friluftsliv skjer gjennom denne aktiviteten. Når vi samtidig vet at friluftslivet sliter med selvrekrutteringen er det viktig at forvaltningsmyndighetene ikke i utgangspunktet har en negativ holding til slike nye aktiviteter, men forholder seg til disse aktivitetene på lik linje med andre friluftslivsaktiviteter. I stortingsmeldingen om friluftsliv brukes også begrepet ”romslig friluftsliv”, noe som betyr at forvaltningen skal ha et romslig syn på hva friluftsliv er.

I forslaget til forvaltningsplan slås det fast at blant annet kiting ikke kan betraktes som en del av det tradisjonelle friluftslivet og at kiting derfor ikke kan ses på som en del av formålene med opprettelsen av verneområdene. Forvaltningsmyndighetene ønsker derfor generelt å forby denne formen for aktivitet innenfor verneområdene. Med henvisning til det vi skriver ovenfor synes vi det blir litt for enkelt. Vi mener forvaltningsmyndighetene må se på virkningen og ikke på om aktiviteten er ny eller ikke.

Det bør derfor gjøres en vurdering av når og hvor det eventuelt er mulig å drive kiting uten at dette går utover villreinen. For å få til en god løsning som også blir akseptert av de som driver med kiting, mener vi forvaltningsmyndighetene må gå i dialog med dette miljøet for i felleskap å komme fram til gode løsninger som vil bli forstått og respektert.

Organisert ferdsel

FRIFO har forståelse for at det kan være behov for å regulere organisert ferdsel innenfor verneområdet av hensyn til villreinen. FRIFO mener likevel det er viktig at vernebestemmelser og forvaltningsplaner ikke fører til unødvendige restriksjoner eller hindringer på mindre arrangementer i undervisningssammenheng. At medlemmer i frivillige lag og foreninger, skoleelever og studenter blir tatt med på tur/befaringer i verneområdene og på den måten får et positivt forhold til disse områdene vil være et viktig bidrag til å sikre en framtidsetta forvaltning av disse områdene spesielt, men også for naturen generelt.

FRIFO kan vanskelig se at denne formen for organisert ferdsel kan utgjøre noe stor problem. Vi stiller derfor spørsmålstegn ved behovet for å endre denne bestemmelsen slik det er foreslått.

Telting

I forvaltningsplanen er det foreslått regler for bruk av telt. Regelen om maks 30 persondøgn i fjelltelt på ett og samme sted synes som en grei regel og bør ikke ha nevneverdige negative konsekvenser for det enkle friluftslivet.

Motorferdsel

FRIFO mener det er viktig å redusere eller begrense motorferdsel i utmark til et minimum. Det er derfor viktig at forvaltningsplanen kun legger til rette for det som er ytterst nødvendig, og at det gjennomføres en streng forvaltningspraksis.

Vennlig hilsen
Friluftslivets fellesorganisasjon



Harald Tronvik
generalsekretær



Hans Erik Lerkelund
fagkonsulent