



## Friluftslivets fellesorganisasjon

Adresse: Nedre Slottsgate 25, 0157 OSLO  
Telefon: 23 31 09 80, Telefaks: 23 31 09 89, E-post: [post@frifo.no](mailto:post@frifo.no), Nettsted: [www.frifo.no](http://www.frifo.no)  
Org. nr.: 971 262 834, Kontonr: 7154.05.51671

---

**Miljøverndepartementet**  
**Postboks 8013 Dep**  
**0030 Oslo**

**Dato, 17.10.2006**

### **UTKAST TIL FORSKRIFT OM MILJØGEBYR FOR REISENDE TIL SVALBARD – HØRINGSUTTALELSE**

Vi viser til deres brev av 7.9.2006 angående høring av utkast til forskrift om miljøgebyr for reisende til Svalbard. Vi viser også til våre brev til Miljøverndepartementet (MD) av 13.9.2004 og 14.7.2005 om samme sak.

Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO) representerer de 13 største friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen over ½ million medlemskap. En av hovedoppgavene for FRIFO er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge, herunder naturgrunnet for å drive friluftsliv.

Med hjemmel i Svalbardmiljøloven utarbeidet MD et utkast til forskrift om miljøgebyr på Svalbard som ble sendt på høring i 2005. I dette utkastet ble det foreslått innføring av et miljøgebyr på 150,- kroner for tilreisende turister som går i land på Svalbard. Gebyret skulle inngå i Svalbards miljøvernfond. Midlene fra fondet skulle kunne brukes til tiltak på Svalbard som har til formål å verne miljøet.

Med bakgrunn i høringen i 2005 har MD nå sendt ut et nytt forslag til forskrift. Endringene i det nye forslaget gjelder først og fremst personavgrensingen (hvem som skal betale gebyr) og opplegg for innkreving av gebyret for flypassasjerer.

FRIFO hadde ingen spesielle merknader til forslaget som var på høring i 2005, men hadde noe kommentarer til enkelte punkter. Vi mener det nye forslaget har blitt bedre, blant annet på punkter vi hadde kommentarer til. Vi har følgelig heller ingen spesielle merknader til det nye forslaget, men vi ønsker likevel å knytte noen kommentarer til enkelte punkter.

**Størrelsen på gebyret**

I høringsbrevet skriver MD at de ikke oppfatter at miljøgebyret er knyttet opp mot ferdselen eller tilgangen til verneområder eller utmark for øvrig, (dvs ikke knyttet opp mot allemannsretten). FRIFO er glad for at departementet ikke knytter dette gebyret formelt opp mot allemannsretten.

FRIFO vil imidlertid, som tidligere, understreke at gebyret ikke må få en størrelse som i praksis er et hinder for den frie ferdselsretten. Den foreslåtte størrelsen på gebyret (kr 150,-) er innenfor det vi finner akseptabelt i forhold til den frie ferdselsretten (allemannsretten) på Svalbard, jf tidligere uttalelser.

**Betaling av gebyret**

I følge forskriften som ble sendt på høring i 2005 ble det lagt opp til at det var den enkeltes ansvar å betale det fastsatte gebyret, med visse unntak for organiserte turer. FRIFO mente at denne ordningen påla myndighetene et stort ansvar når det gjelder å få ut informasjon til de tilreisende om dette gebyret. I tillegg mente vi at en slik ordning måtte gjøres enkel slik at folk ikke trenger å bruke mye tid på å få betalt dette gebyret.

FRIFO mener at den ordningen som det nå legges opp til, nemlig at gebyret legges på flybilletten, er den enkleste og beste ordningen både for brukerne og for driften av fondet. Vi synes også det er greit at det kun er de fastboende som slipper gebyret og at de kan få refundert dette fra fondet i ettertid.

**Svalbards miljøvernfond**

Gebyret som kreves inn fra tilreisende til Svalbard skal gå inn i Svalbards miljøvernfond, noe FRIFO er helt enige i. I høringsnotatet skriver departementet at de mener det er viktig at styret i dette fondet har lokal forankring og representasjon. Dette er FRIFO enige i, men vi mener samtidig at det er viktig at det i styret finnes personer som kan se dette ut fra et mer helhetlig nasjonalt perspektiv.

Ut over dette har vi ingen merknader til den foreslåtte forskriften.

**Vennlig hilsen**

**Friluftslivets fellesorganisasjon**

**Harald Tronvik**  
generalsekretær

**Hans Erik Lerkelund**  
fagkonsulent