



Friluftslivets fellesorganisasjon

Adresse: Nedre Slottsgate 25, 0157 OSLO
Telefon: 23 31 09 80, Telefaks: 23 31 09 89, E-post: post@frifo.no
Org. nr.: 971 262 834, Bankgiro: 7154.05.51671, Postgiro: 0801 2713550

Ulvik herad
5730 ULVIK

Dato 11.07.2000

HØRINGSUTTALELSE TIL REGULERINGSPLAN FINSE – LÅGHELLER, 2. GANGS HØRING

Vi viser til Deres brev av 02.06.2000 angående reguleringsplan for Finse – Lågheller, 2. gangs høring. Vi viser også til vårt brev av 17.01.2000 i forbindelse med 1. gangs høring i saken.

Formålet med reguleringsplanen

Formålet med reguleringsplanen er å gi muligheter for å reetablere gamle trekkveier for villrein etter at jernbanelinja har blitt lagt i tunnel på den aktuelle strekningen. Villreinen er en art tilpasset de ekstreme forholdene på høvfjellet. Den er spesielt var for menneskelige aktiviteter og er avhengig av store leveområder.

Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO) ser det som svært viktig å ta vare på villreinen og er derfor enig i formålet med forslag til reguleringsplanen for dette området. Vi ser det også som svært positivt at kommunen ønsker å bruke plan- og bygningsloven for å sikre viktige naturkvaliteter. Likevel savner vi også denne gangen et mer nyansert formål med planen der også hensynet til friluftslivet er tatt med. Blant annet er sykling langs Rallarvegen en viktig friluftslivsaktivitet i området.

Endringer fra 1. gangs høring

Ulvik heradstyre vedtok reguleringsplan for Finse – Lågheller i møte 27.04.2000. I vedtaket er det gjort så store endringen i forhold til det opprinnelige høringsforslaget, at kommunen har funnet det nødvendig å sende den ut på ny høring.

De viktigste endringen er følgende:

Planområdet:

1. Arealet for det regulerte området er redusert med nesten 2/3.

Rallarvegen:

1. Forbudet mot sykling langs Rallarvegen for deler av året er tatt ut.
2. Åting og brøyting av Rallarvegen er ikke tillatt, (kunne i forrige versjon tillates mellom 1. juli og 30. september).
3. Hundespann er ikke tillat i perioden fra etter påske til 1. juli, (kunne i forrige versjon bare tillates i perioden 1. juli til 30. september).

Område for kulturminne – eldre jernbane:

1. Den gamle jernbanen er ikke åpen for kjøretøyer, (det kunne i forrige versjon gis dispensasjon for bruk av motorisert kjøretøy for drift av baneanlegget).

Naturområde, med særlig vekt på sikring av areal til villrein:

1. Bestemmelsen om at tur- og skigåing bare er tillatt langs kvista løyper i perioden etter påske til 1 juli er tatt ut.
2. Hundespann er ikke tillatt i perioden fra etter påske til 1. juli, (det kunne i forrige versjon ikke tillates utenom langs Rallervegen i perioden 1. juli til 30. september).
3. Telting er ikke tillatt, (i forrige versjon var det heller ikke lov å overnatte).
4. Det er innført jaktforbud i området.
5. Det er innført båndtvang i området hele året.

Kommentarer

Den største endringen i fra første gangs høring er at arealet er redusert med nesten 2/3. Dette gjør nødvendigvis at konflikten med allemannsretten automatisk blir mindre. FRIFO hadde i utgangspunktet ingen innvendinger mot størrelsen på området, forutsatt at bestemmelsene ikke la unødvendige og ikke begrunnede restriksjoner på det enkel, naturvennlige og ikke-motoriserte friluftslivet. Det viktigste med denne reguleringsplanen må etter vår mening være å hindre nye irreversible tekniske inngrep som kan være med på å hindre villreinenes trekkveier.

FRIFO synes det er positivt med de endringene som har skjedd i bestemmelsenes punkt 6.3.3 (punkt 6.5.3 i forrige versjon). Vi stiller likevel spørsmålstegn ved behovet for å opprettholde teltforbudet i området. Vi mener fortsatt at det bør prøves med positive tiltak for styring av ferdsel og informasjon om hva den enkelte kan gjøre for å ta hensyn til villreinen, framfor å starte med restriksjoner på det enkle friluftslivet. FRIFO mener ferdselsrestriksjoner må være siste utvei når positive tiltak ikke virker.

Vi er positiv til at det innføres jaktforbud i området. Dette gir et klart signal om at intensjonen med reguleringsplanen, nemlig hensynet til villreinen tas på alvor. Med et slikt jaktforbud kan det lettere aksepteres enkelte begrunnede restriksjoner for allemannsretten i det aktuelle området.

Konklusjon

FRIFO støtter formålet med reguleringsplanen. Vi savner likevel et mer nyansert formål der også friluftslivet er med. Vi mener videre at det må prøves ut positive vikemidler før det eventuelt innføres restriksjoner på allemannsretten. Vi mener derfor at spesielt punkt 6.3.3.d (telting er ikke tillatt) og siste del av punkt 6.1.2.a ("... eller langs vegen er ikke tillatt") bør tas ut.

Vennlig hilsen

Friluftslivets fellesorganisasjon

Harald Tronvik
generalsekretær

Hans Erik Lerkelund
fagkonsulent