

Oslo, 26. august 2016

## Engerdal kommune

### **Forslag til forskrift om snøscooterløyper i Engerdal kommune – høringsuttalelse**

Vi viser til deres e-post av 1.8.2016 angående høring av forslag til forskrift om snøscooterløyper i Engerdal kommune, (deres ref. 2016/1012-0). Vi viser også til vår høringsuttalelse av 3.11.2015 til samme sak.

Norsk Friluftsliv representerer de 16 største friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen over 940.000 medlemskap. En av hovedoppgavene for Norsk Friluftsliv er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge, herunder naturgrunnlaget for å drive friluftsliv.

Norsk Friluftsliv har ikke detaljert lokalkunnskap om natur og friluftsliv i Engerdal kommune. Vi vil derfor også denne gangen kommentere saken på overordnet nivå i forhold til de krav som ligger i lover og forskrifter.

Norsk Friluftsliv synes det er positivt at Engerdal kommune nå har redusert antall kilometer med snøscooterløyper i forhold til tidligere forslag. Likevel er 220 kilometer med snøscooterløyper, spredt over store deler av kommunen, et svært omfattende løypenett som vi mener det ikke kan være behov for.

Forslaget har heller ikke denne gangen tatt de hensyn som kreves i forhold til friluftslivet. I lovproposisjon, side 28 står det blant annet: *«Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.»* Dette vil vi utdype nedenfor.

### **Konsekvensutredning**

Konsekvensutredningen som er laget i forbindelse med saken er oversiktlig og lett å lese. Den tar for seg hver løype med systematisk gjennomgang av de ulike temaene. Imidlertid gjøres det ingen utredning eller konsekvensvurdering av blant annet temaet friluftsliv, verken på kommunenivå eller for den enkelte løype.

For eksempel står det kun følgende under friluftsliv til løype nr. 1. *«Skuterløype nr. 1 går inn i friluftslivsområde verdsatt med verdi A – svært viktig. Foreslått skuterløype vil gå parallelt med skiløype, og vil krysse skiløype. Dette kommer fram av kartet under».*

Selve konsekvensutredningen sier ingen ting om støy, men den viser til en ny støyrapport som er utarbeidet. Rapporten gir en beskrivelse av støy langs løypene og de nærliggende områdene, men det gjøres ingen konsekvensvurdering av hvordan denne støyen vil påvirke friluftslivet langs den enkelte løype eller i kommunen som helhet. Erfaringer fra Sverige er at brukerkonfliktene er asymmetriske, dvs. at skiløpere opplever snøscootere som kilde til konflikt når snøscooteren kan høre, luktes og sees.

Denne manglende utredning/vurdering av konsekvensene ser vi i noe ulik grad også for de andre temaene i konsekvensutredningen.

Med bakgrunn i blant annet det vi skriver ovenfor mener Norsk Friluftsliv at konsekvensutredningen er svært mangelfull. Den er derfor ikke egnet som grunnlag for å ta en kunnskapsbasert beslutning om etablering av snøscooterløyper i Engerdal kommune i tråd med de føringene som ligger for etablering av slike løyper.

### **Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder**

I vår høringsuttalelse av 3.11.2015 stilte vi spørsmål om den kartleggingen og verdsettingen av friluftsområder som er foretatt er i tråd med de anbefalingene som ligger i Miljødirektoratets håndbok angående medvirkning fra lag og foreninger. Til dette skriver kommunen i kommentarene til innkommende merknader: *«Kartlegging av friluftsområder ble gjort i prosess/ møte med et utvalg av ressurspersoner i kommunen, og med utgangspunkt i løypenett og kunnskap om hvor folk ferdes.»* Dette tyder på at lag og foreninger ikke har vært inne i denne prosessen slik det anbefales, noe som helt klart kan ha hatt konsekvenser for det endelige resultatet av kartleggingen og verdsettingen.

For å få fram et helhetlig bilde av konsekvensene for friluftslivet, mener vi at hele kommunens areal burde vært kartlagt og verdsatt før arbeidet med snøscooterløyper ble satt i gang. På den måten ville det være mulig å foreta en helhetlig vurdering av konsekvensene for friluftslivet i konsekvensutredningen.

### **Konflikt med friluftslivet**

I merknadene til forskriften til motorferdselloven står det at kommunen ikke bør legge snøscooterløyper i blant annet viktige eller svært viktige friluftsområder, jf. Miljødirektoratets håndbok M98-2013. Kommunen bør også se hen til høringsinstansenes merknader om store, sammenhengende vinterfriluftsområder og bør søke å holde slike områder frie for snøscooterløyper.

Av de 14 forslagene til snøscooterløyper berører hele sju løyper svært viktige friluftslivsområder. Snøscooterløypene går flere steder parallelt med skiløyper og krysser disse ved flere tilfeller. Norsk Friluftsliv mener derfor at disse sju løpene er i direkte strid med de forutsetningene som er lagt for etablering av snøscooterløyper, og må derfor tas ut av planen. I tillegg krysser snøscooterløypene flere steder etablerte skiløyper. Av hensyn til sikkerhet og trivsel for familier og andre vil vi sterkt advare mot en slik løsning.

### **Hyttefelt**

Det ligger i forslaget tilførselsløyper til en rekke hytte. Dette er i direkte strid med lovens intensjon og må tas ut.

### **Vilkår**

Norsk Friluftsliv støtter på det sterkeste at kommunen kan stenge løyper ved ulovlig kjøring. Det er også bra at forskriften gir klare føringer for når det kan kjøres og hvor fort det kan kjøres. Vi stiller imidlertid spørsmål ved en øvre fartsgrense på 70 km/t. Hvis målet er rekreasjon og naturopplevelse bør øvre fartsgrense kunne settes adskillig lavere enn dette. Det vil også redusere potensielle konflikter, blant annet i forhold til støybelastningen i området.

### **Konklusjon**

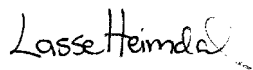
Det er positivt at kommunen har redusert antall kilometer med snøscooterløyper i forhold til tidligere forslag, men Norsk Friluftsliv er likevel sterkt kritisk til et så omfattende løypenett som er spredd over store deler av kommunen.

Norsk Friluftsliv mener at forslaget til snøscooterløyper er i strid med det regelverket som gjelder for etablering av slike løyper, og at konsekvensutredningen er for dårlig for å kunne gjøre en helhetlig vurdering av konsekvensene for blant annet friluftslivet.

Ut fra den kunnskapen som er lagt fram, tas det ikke nødvendig hensyn til friluftslivet i tråd med de forutsetningene som ligger til grunn for etablering av snøscooterløyper.

Norsk Friluftsliv mener derfor at kommunen ikke kan vedta forskriften for etablering av snøscooterløyper før feil og mangler er rettet opp slik at det er mulig å foreta en helhetlig og kunnskapsbasert vurdering.

Vennlig hilsen  
Norsk Friluftsliv



Lasse Heimdal  
generalsekretær



Hans Erik Lerkelund  
rådgiver

