



Oslo 6. mars 2013

## Opprop vedrørende motorisert ferdsel i utmark

Vi viser til representantforslag om økt lokalt selvstyre i saker om motorferdsel i utmark og representantforslag om endring i § 3 lov om motorferdsel i utmark (lokal forvaltning av snøscootertraseer), som ligger til behandling i stortinget. Undertegnede medlemsorganisasjoner representerer et stort mangfold av interesser, fra skog- og utmarkseiere, bønder og næringsdrivende, til friluftsfolk, jegere og andre brukere av norsk natur, samt natur- og miljøinteresser. Til sammen har våre organisasjoner rundt 750.000 medlemskap.

Friluftslivet står sterkt i Norge, og vi ønsker at motorisert ferdsel i utmark også i fremtiden er strengt regulert for å ivareta og videreutvikle våre friluftslivstradisjoner innenfor en ikke-motorisert ramme. Samtidig er det helt nødvendig å legge til rette for nærings- og nyttekjøring. Organisasjonene støtter prinsippet om et restriktivt regelverk for motorisert ferdsel i utmark og håper og tror at dette er utgangspunktet for et bredt politisk flertall som også kan stå seg lenger enn inneværende stortingsperiode.

### **Et stort flertall i befolkningen ønsker fortsatt et restriktivt regelverk**

Organisasjonene er enig i dette, rekreasjonskjøring må være forbudt. Innenfor denne rammen må nødvendig transport, næringsutøvelse og øvelse for redningstjeneste være tillatt. Hensynet til nødvendig nærings- og nyttekjøring må ivaretas. Det må være rom for et eget regelverk i Nord-Troms og Finnmark.

Kommunene bør i tråd med sine planer fortsatt behandle dispensasjonssøknader innenfor definerte forutsetninger. Dispensasjoner i tråd med kommunale planer kan eksempelvis omhandle fornøyleskjøring på bane, turisme, aktiviteter for bevegelseshemmede etc. Det kan også innebære nye dispensasjonsformål, som kjøring på ubrøytete skogsbilveier og faste løyper til hyttefelt. Slike dispensasjoner må være areal- og tidsbegrenset, og aktuelle forutsetninger må være hensyn til friluftsliv, andre næringer, vilt og naturmiljø.

Organisasjonene ser positivt på at plan- og bygningsloven brukes som verktøy for å regulere lovlig motorisert ferdsel. Dette vil også bidra til at kommunene innhenter nødvendig kunnskap om biologisk mangfold, sårbare områder, viktige friluftsområder osv. som kan gi en bedre forvaltning av motorferdsel i utmark, og dermed redusere konfliktnivået. Kommunen har også en plikt etter helseloven å utrede effekter av tiltak på befolkningens helse.

### **Mer hensyn til transportbehov i næring**

Organisasjonene mener det er viktig at regelverket tar tilstrekkelig hensyn til landbrukets allsidige behov for nødvendig motorisert ferdsel i utmark og må ikke være en flaskehals for en bærekraftig bruk av utmarka som næringsgrunnlag på landbrukseiendommer med aktivt jordbruk, skogbruk, eller naturbasert reiseliv

Regelverket må hjemle nødvendig kjøring i landbruket, både innen såkalt tradisjonell drift og ved allsidig, næringsmessig utnyttelse av utmarksressursene på det enkelte gårdsbruk.

Ved næringsmessig utnyttelse av utmarksressursene på det enkelte gårdsbruk må regelverket hjemle bl.a. uttak av ved for salg eller til eget bruk, drift av utleiehytter, samt jakt og fiske mv. som turisme, herunder transport av jegere, fiskere og andre typer reiselivskunder med utstyr, der transporten ikke er formålet med reiselivspakken. Det må tas hensyn til at mange gårdsbruk utnytter et bredt spekter av utmarksressursene samtidig. Bruk av kjøretøy i denne sammenheng skal kun være et hjelpemiddel i drifta, ikke et mål i seg selv. Persontransport med bruk av motorkjøretøy i næringsammenheng, skal kun tillates når det er gitt en særskilt tillatelse fra kommunen, etter gitte retningslinjer.

Tilsluttede organisasjoner:

Friluftslivets fellesorganisasjon  
Lasse Heimdal

Norges Jeger- og Fiskerforbund  
Espen Søylen

Den Norske Turistforening  
Kjartan Askim

Norskog  
Arne Rørå

Naturvernforbundet  
Maren Esmark