



Friluftslivets fellesorganisasjon

Adresse: Nedre Slottsgate 25, 0157 OSLO
Telefon: 23 31 09 80, Telefaks: 23 31 09 89, E-post: post@frifo.no, www.frifo.no
Org. nr.: 971 262 834, Bankgiro: 7154.05.51671, Postgiro: 0801 2713550

Miljøverndepartementet
postmottak@md.dep.no

Oslo 17.4.2013

FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTER-HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til høringsbrev fra Miljøverndepartementet datert 1.3.2013 angående endringer i småbåtloven i forbindelse med bruk av vannscooter.

Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO) representerer femten store friluftslivsorganisasjoner i Norge med til sammen over 720.000 medlemskap.

En av hovedoppgavene for FRIFO er å ivareta allemannsretten og det enkle tradisjonelle (ikke-motoriserte) friluftslivets vilkår i Norge. Som ledd i dette er vi opptatt av forholdene på og langs sjøen for de som driver friluftsliv i disse områdene.

FRIFO mener det er et viktig prinsipp å begrense motorisert ferdsel som kan være til skade for naturen eller til sjenanse for brukere av friluftslivet.

Generelt

Vannscootere oppleves av mange som en støyende, fartsfylt og arealkrevende aktivitet. Vannscootere kan også være en sikkerhetstrussel mot badende, padlende og andre brukere av skjærgården. Bruk kan også forstyrre fuglelivet.

Stillhet og naturens egne lyder er en viktig kvalitet i naturen som gjør at mange oppsøker sjøen. Jo tettere vi bor, jo viktigere er det å bevare områder med disse kvalitetene. Stillhet er en kvalitet som er under press, og som ytterligere trues av økt motorferdsel. Støy fra vannscooter kan være intensivt da kjøring ofte konsentreres om et avgrenset område. Dette fører til en vedvarende forurensning i form av lyd.

FRIFO vil videre påpeke at vannscootere i utgangspunktet ikke har noen form for nytteverdi. Åpning for mer bruk av vannscooter påfører også samfunnet store kostnader på grunn av behovet for informasjon, økt tilsyn og kontroll.

FRIFO ønsket i utgangspunktet et forbud mot bruk av vannscootere i Norge. Vi er redd for at lovendringen og denne forskriften i realiteten vil innebære et frislipp av vannscootere i Norge, noe

Organisasjoner tilsluttet Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO): 4H Norge, Den Norske Turistforening, Forbundet KYSTEN, Kristen Idrettskontakt, Norges Turmarsjforbund, Norges Jeger- og fiskerforbund, KFUK-KFUM speiderne, Norges klatreforbund, Norges orienteringsforbund, Norges Padleforbund, Norges Røde Kors Hjelpekorps, Norges speiderforbund, Norsk Kennel Klub, Skiforeningen, Syklistenes landsforening.

som vil føre til stor økning i antall solgte vannscootere, og følgelig også en økning av de negative virkningene.

FRIFO har følgende kommentarer til forskriften:

Det er viktig at forskriften begrenser konflikter med friluftslivet og naturverdier til et minimum. Vi mener derfor:

- Det er viktig at avstanden som er foreslått i §3 a) og b) i utkastet ikke reduseres
- At all transportkjøring i hovedsak skjer i farled og at transportkjøring ikke tillates i områder særlig viktig for friluftslivsaktivitet og rekreasjon
- At det i § 7 "Adgang til å fastsette ytterligere restriksjonsområder" føyes til "friluftsliv" slik at 1. ledd blir:
"I særlige tilfelle der hensynet til natur, friluftsliv, næring, sikkerhet eller støy tilsier det, kan departementet forby eller begrense bruk av slike fartøyer i andre områder enn de som er forbudt med hjemmel i §3."
- Økt motorferdsel og en komplisert forskrift krever økt tilsyn og informasjon. Det er en forutsetning at nødvendige ressurser til tilsyn og kontroller er på plass før forskrift iverksettes. Det blir viktig å slå ned på brudd på loven. For å få til dette må oppsyn ved kysten og i fjordene økes og god informasjon distribueres.

Konklusjon

FRIFO ønsker i utgangspunktet et forbud mot salg og bruk av vannscootere i Norge. Vi erkjenner at dette nå ikke er mulig. Vi ber derfor om at denne forskriften ikke blir utformet mindre restriktiv enn den er utformet i forslaget. Under rådende omstendigheter støtter vi derfor utkastet til forskrift med de endringer vi foreslår ovenfor.

Vennlig hilsen

Friluftslivets fellesorganisasjon

Lasse Heimdal
generalsekretær

Thomas André T. Sveri
fagkonsulent