

Dessuten vedtas innført betalingsregulativ for bygningsaker, kart- og oppmålingsforretninger, bverensstemmende med komiteens forslag av nevnte dato, enstemmig, med unntak av §§ 1 og 2, hvor 5 representanter stemte for ikke å innføre avgifter.

Endringene gjennomføres med virkning fra 1. januar 1974, enstemmig.

Nu ble representanten Tor Sandvik permittert, og varamann Isak Helgesen tiltrådte (28 til stede).

Sak 4/74. Ark. 705/561.1/790.

F-sak 295/74.

Bompengordningen på Nordkappveien.

I budsjettet for 1974 er forutsatt at den nuværende ordning med oppkreving av bompenger på Nordkappvegen søkes avviklet.

Bompengordningen er innført av staten og tok opprinnelig sikte på at avgiftene skulle gå til vedlikehold og utbedring av Nordkappvegen.

Enstemmig vedtak:

Nordkapp kommune søker ordningen med oppkreving av bompenger på Nordkappvegen avviklet med virkning fra 1/6-1974.

Det anses dessuten uheldig at den lokale befolkning skal belastes med en slik avgift, idet man på Magerøya kun har til disposisjon ca. 70 km kjørbar veg, - noe en bør kunne benytte uten å måtte betale avgifter utover det andre trafikkanter vanligvis er pålagt.

I tilfelle det blir aktuelt å innføre andre former for avgift på adkomsten til Nordkapp-platået (jfr. friluftslovens § 14), må det etter kommunestyrets oppfatning settes som vilkår at en nærmere avtalt andel av avgiftene tilfaller Nordkapp kommune, og at avgiften ikke skal oppkreves av lokalbefolkningen.

Representanten Eidsheim anmodet formannskapet om å henstille til Nordkapp Ferge- og Trafikkselskap foreløpig ikke å ta standpunkt til tilbakebetaling av de innsamlende midler som inntår i bank for bruk til eventuell forskuttering av Kåfjordveien.

Sak 5/74. Ark. 553/041.

F-sak 296/74.

Endring av vedtektene for Repvåg Kraftlag M/L.

Eksp. 28/2-74