



7. mai 2026

## Ny motorferdsellov: Åpent brev til Stortinget

Besteforeldrenes klimaaksjon, Den Norske Turistforening, Friluftsrådernes Landsforbund, KFUK-KFUM-speiderne, Kristen Idrettskontakt, Naturvernforbundet, Norges speiderforbund, Norges Jeger- og Fiskerforbund, Norsk Friluftsliv, Sabima og WWF Verdens naturfond mener det viktigste er at ny motorferdsellov ivaretar demokratiske prosesser med lokal involvering og utredning av konsekvensene for alle berørte interesser.

***Vi ber derfor Stortinget om å sikre at fastsetting av areal til motorferdsel gjøres i medhold av plan- og bygningsloven, jf. § 25 i forslaget til ny lov.***

### Hvorfor plan- og bygningsloven

Å kunne medvirke i beslutninger som tas av det offentlige, er en demokratisk rett alle har. Det er en grunnleggende forutsetning for et levende demokrati, på alle nivåer i samfunnet.

I plan- og bygningsloven ligger det bestemmelser om hvordan kommunal planlegging skal skje i forhold til prosess, innhold, konsekvensutredninger, medvirkning og avklaringer av konflikter og uenighet. Kommuneplanen er altså den felles arenaen der alle interesser, skal komme til orde og ulike hensyn skal veies opp mot hverandre, samtidig som viktige regionale og statlige hensyn skal ivaretas ([pbl § 3-1 andre ledd](#)). Dette er også et system som alle kommuner bør kjenne godt.

Bruk av plan- og bygningsloven for å fastsette snøscooterløyper er et styringsverktøy for lokalt selvstyre, og vil ikke innebære en maktforskyvning fra kommunen til statsforvalteren eller svekker den lokale forankringen, slik en del hevder.

En av statsforvalterens viktigste oppgaver er å veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Dersom kommunen følger reglene for planlegging etter plan-

og bygningsloven, vil ikke dette føre til innsigelse fra statsforvalteren, forutsatt at kommunen følger de juridiske reglene for saksbehandling, ([pbl § 3-2 fjerde ledd](#)). Som statsforvalter i Nordland, Tom Cato Karlsen, uttalte til [NRK 23. juni 2025](#):

*«Jeg husker ikke en eneste sak på mine drøyt seks år som statsforvalter hvor vi har overprøvd kommunens frie skjønn. Når kommunene derimot utøver juridisk skjønn, så er det som regel her innsigelsene kommer, fordi vedtakene bryter nasjonalt lovverk.»*

Kunnskapsbasert forvaltning av norsk natur er en forutsetning for å forvalte naturen i et langsiktig perspektiv. Vi mener bruk av plan- og bygningsloven, med sine bestemmelser for konsekvensutredning og medvirkning, er med på å sikre dette. Å ty til lettvinne løsninger for å unngå konsekvensutredninger er feil vei å gå.

## Bakgrunn

Da Stortinget vedtok den første motorferdselloven i 1977, var dette et svar på et økende problem med motorferdsel i naturen. Lovgiver så det nødvendig å begrense motorferdselen, da økt bruk kunne skade naturmiljøet og redusere trivselen i naturen. Som konsekvens av dette, strammet Stortinget inn og sa at motorferdsel i naturen kun kan brukes til nødvendige nytteformål.

Etter 1977 har det blitt gjennomført flere endringer både i selve loven og i den nasjonale forskriften om motorisert ferdsel, herunder bestemmelser om snøscooterløyper og bruk av kommunale planer for motorferdsel i 2015. En full gjennomgang av loven har imidlertid ikke blitt foretatt før nå.

Siden 1977 har motorferdselen i utmark økt betydelig, både på snødekt mark og på barmark. Dette tilsier at motorferdsel ikke kan vurderes isolert, men må ses i en større sammenheng og som en del av det generelle presset på arealer, da dette er en aktivitet som vil kunne påvirke både natur- og friluftslivsinteresser. Videre er det viktig at kommunene kan behandle planer om motorferdsel i utmark med utgangspunkt i et oppdatert kunnskapsgrunnlag. Det vil gi grunnlag for gode avveininger lokalt.

Det er også verdt å merke seg at 76 prosent av Norges befolkning sier at hovedmotivasjonen for å drive friluftsliv er å oppleve naturens stillhet og ro, komme ut i frisk luft i natur, vekk fra støy og forurensning og oppleve landskap og stemninger i naturen og 70 prosent vil ha strenge regler for motorferdsel i naturen, (Ipsos 2026).

Organisasjonene anmoder Stortinget om å vedta en ny lov om motorferdsel i norsk natur, som legger bruk av plan- og bygningsloven til grunn for planlegging og regulering av motorferdsel i utmark og vassdrag. Da vil kommunene ha et godt

utgangspunkt for å foreta avveininger og vurdere konsekvensene av sine egne vedtak og de virkningene dette har for natur, friluftsliv og andre berørte interesser, i sin helhet. Vi advarer mot endringer i det fremlagte forslaget til ny lov, der konsekvensene for natur, friluftsliv og andre interesser ikke er kjent.

Bruk av plan- og bygningsloven vil, slik det er foreslått, sikre demokratiske prosesser, med krav til konsekvensutredninger, medvirkning og helhetlige avveining av alle interesser. Vi oppfordrer Stortinget til å holde fast ved dette.

## Vennlig hilsen

### **Besteforeldrenes klimaaksjon**

Linda R. Parr  
Styreleder

### **Den Norske Turistforening**

Inger Lise Blyverket  
Generalsekretær

### **Friluftsrådernes Landsforbund**

Paul Waaler  
Daglig leder

### **KFUK-KFUM-speiderne**

Svein Olav Ekvik  
Generalsekretær

### **Kristen Idrettskontakt**

Vegard Husby  
Generalsekretær

### **Naturvernforbundet**

Truls Gulowsen  
Leder

### **Norges Speiderforbund**

Birgitte Heneide  
Generalsekretær

### **Norges Jeger- og Fiskerforbund**

Eldar Berli  
Generalsekretær

### **Norsk Friluftsliv**

Bente Lier  
Generalsekretær

### **Sabima**

Einar Wilhelmsen  
Generalsekretær

### **WWF Verdens naturfond**

Karoline Andaur  
Generalsekretær