

Til Nesodden kommune

Oslo, 9. november 2022

## Høringsuttalelse – Forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Nesodden kommune

Vi viser til offentlig ettersyn av forslag til forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Nesodden kommunes sjøområde (deres ref. 21/3259).

Norsk Friluftsliv representerer de 18 største frivillige friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen rundt 950.000 medlemskap og rundt 5.000 lokale lag og foreninger. En av hovedoppgavene for Norsk Friluftsliv er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge. Sjøarealene i Oslofjorden er viktig for naturmangfoldet - og det er en arena for unike natur- og friluftslivsopplevelser for veldig mange. Vi ser imidlertid at et stadig økende antall fritidsfartøy og høy fart på sjøen er på kollisjonskurs med hensynet til naturmangfold, sikkerhet og friluftsliv. Det er i dag en tydelig konflikt mellom myke brukere som padlere, roere, seilere, badere og svømmere og fritidsfartøyer med høy fart. Dette er en svært asymmetrisk konflikt, der konflikten oppleves mye sterkere for myke brukere i forhold til brukere av raske fritidsfartøyer. Dette gjør blant annet at padlere, seilere og andre myke trafikanter på sjøen blir fortrenget, både i tid og rom, på grunn av fart, støy eller utrygghet.

Norsk Friluftsliv ønsker å berømme Nesodden kommune for aktsomhetsplikten jf. forskriftens § 2-1, og dens fokus på hvilke hensyn som skal tas av fører av fritidsfartøy, særlig i forhold til naturmiljøet og friluftslivet på sjøen og i strandsonen. Norsk Friluftsliv ønsker å løfte frem aktsomhetsplikten som eksempel til etterfølgelse for andre kommuners forskrifter om fartsgrenser for fritidsfartøy.

Norsk Friluftsliv har i brev til alle landets kommuner oppfordret til å vurdere behovet for nye fartsreguleringer av fritidsfartøy i kommunens sjøområde, med hjemmel i havne- og farvannsloven § 8. Dette for å ivareta lokale hensyn til sikkerhet, friluftsliv og natur i kommunens sjøområde, herunder elever og sjøer som er farbart fra sjøen. Det er derfor svært gledelig at Nesodden kommune ønsker å bidra til kontinuitet i fartsgrensene på tvers av kommunegrensene i indre Oslofjord, herunder en 5-knopssonen i en avstand mindre enn 200 meter fra land, holmer og skjær, samt en generell maksimal tillatt hastighet på 25 knop i resten av kommunens sjøareal. Like fartsgrenser vil bidra til et mer oversiktlig trafikkbilde på sjøen, men ikke minst et tryggere og mer støyfrie omgivelser for mange myke brukere i Nesodden kommunes sjøområde og på tvers av kommunegrenser i indre Oslofjord.

## Norsk Friluftsliv støtter samtlige forslag til ny forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i Nesodden kommunes sjøområde

Med vennlig hilsen



**Bente Lier**  
generalsekretær



**Peter Øygard Oma**  
friluftsfaglig rådgiver