

Oslo, 2. mai 2025

Stortingets energi- og miljøkomite

Representantforslag om endringer i motorferdselloven

Norsk Friluftsliv viser til representasjonsforslag om endringer i motorferdselloven.
(representasjonsforslag 246 S (2024-2025))

Norsk Friluftsliv mener det er behov for en ny motorferdsellov, som etter en rekke endringer fremstår som fragmentert, utdatert og vanskelig å håndheve. Den ble vedtatt i 1977, da var det om lag 6000 registrerte snøscootere, nå nærmere 50 år senere er antall registrerte snøscootere rundt 100 000. I tillegg har det kommet til mange andre typer kjøretøy.

Stortinget har selv bedt om en helhetlig revidering av loven og fattet 25. mai 2021 følgende vedtak nr. 973:

«Stortinget ber regjeringen fremme forslag om revidering av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på økt lokalt selvstyre og redusert byråkrati knyttet til praktiseringen av loven, samtidig som hensyn til natur og friluftsliv blir ivaretatt.»

Som en konsekvens av Stortingets vedtak satte regjeringen ned motorferdsellovutvalget, som leverte sin utredning (NOU 2024:10) i mai 2024.

Motorferdsellovutvalget har gjort en grundig og god kunnskapsinnhenting og analyse av problemer, utfordringer og muligheter knyttet til motorferdsel i utmark. Utvalget la vekt på god involvering og dialog med alle aktuelle aktører, og la frem et helhetlig forslag til ny lov om motorisert ferdsel i utmark. I arbeidet knyttet utvalget også til seg en ressursgruppe som de gjennomførte flere møter med i tillegg til en rekke møter med kommuner, interessegrupper og andre aktører rundt om i landet. Utredningen utvalget la frem ble sendt på en bred høringsrunde.

Stortinget har bedt om en revidering av loven, da er det viktig at kunnskapen motorferdsellovutvalget har samlet, sammen med innkomne innspill i høringsrunden legges til grunn. Det bør skje i form av et helhetlig lovforslag, det vil være uheldig å løfte noen bestemmelser i loven ut av sammenheng og behandle disse enkeltvis.

Norsk Friluftsliv ber om at Stortinget avviser representantforslaget og anmoder regjeringen om å legge frem en ny og helhetlig motorferdsellov, basert på kunnskapen i motorferdsellovutvalgets utredning.

Med vennlig hilsen

Norsk Friluftsliv



Bente Lier
Generalsekretær



Siri Meland
fagsjef samfunnskontakt