

Oslo, 1. september 2022

Miljødirektoratet

Forslag til endring av forskrift om gebyr for visse overtredelser etter motorferdselloven ved bruk av snøscooter – høringsuttalelse

Vi viser til deres brev av 30.6.2022 med høring av forslag til endring av forskrift om gebyr for visse overtredelser etter motorferdselloven ved bruk av snøscooter, (deres ref. 2022/7738).

Norsk Friluftsliv representerer de 18 største frivillige friluftslivsorganisasjonene i Norge med nærmere 1 million medlemskap og rundt 5.000 lokale lag og foreninger. En av hovedoppgavene for Norsk Friluftsliv er å ivareta friluftslivets vilkår i Norge, herunder forslag til endringer i lover og forskrifter som berører friluftslivets interesser.

Bakgrunn

For å sikre samsvar mellom lovteksten og forskriften foreslås det endringer som vil bidra til å klargjøre bestemmelsene i forskriften. Det foreslås at forskriften skal omfatte bruk av motorkjøretøy- og fartøy, ikke bare bruk av snøscooter. Det foreslås dernest å endre standardsatsene for ileggelse av overtredelsesgebyr for nærmere angitte overtredelser, samt utvide virkeområdet i forskriften til å omfatte ileggelse av gebyr etter individuell utmåling. Det foreslås videre at det inntas et krav om subjektiv skyld ved ileggelse av overtredelsesgebyr, og noen mindre presiseringer og språklige justeringer i enkeltbestemmelser i forskriften.

Utvikling og behov for reaksjoner

Norsk Friluftsliv er som kjent sterk motstander av økt motorferdsel i norsk natur, herunder muligheter til fornøyleskjøring med snøscooter etter fastsatte traseer. Utviklingen viser at det foregår svært mye ulovlig kjøring med snøscooter i store deler av landet, og at dagens kontroller og sanksjonsmuligheter ikke hindrer ulovlig kjøring.

Vi er glade for at direktoratet mener at anmeldelse til politiet skal være hovedregelen ved brudd på motorferdselloven, at overtredelsesgebyr bare bør ilegges overtredelser der det ikke er hensiktsmessig med anmeldelse til politiet.

Verden står nå overfor to menneskeskapt eksistensielle kriser; klimakrise og naturkrise. Dette må konsekvenser for alle samfunnssektorer, også motorferdsel i norsk natur. Bruk av motoriserte kjøretøy i naturen har blant annet negative konsekvenser for klima, naturmangfold, friluftsliv, stilhet og ro og folkehelse. Norsk Friluftsliv mener derfor utviklingen i bruk av motorkjøretøyer i norsk natur er urovekkende, både når det gjelder lovlig og ulovlig kjøring. Behovet for å stramme inn regelverket og sørge for at dette blir overholdt, er derfor betydelig.

Kommentar til forslaget til endringer i forskriften

§ 1. (saklig virkeområde)

Norsk Friluftsliv støtter forslaget om at forskriften om overtredelsesgebyr ikke bare skal gjelde snøscooter, men også skal gjelde alle motorkjøretøyer og fartøyer som omfattes av motorferdselloven.

§ 2. (overtredelser som kan sanksjoneres)

Vi har ingen innvendinger til forslagene til endringer i § 2. Vi anser disse som i hovedsak mer språklige/tekniske endringer, enn reelle endringer i innhold.

§ 3. (sats for overtredelsesgebyr)

Norsk Friluftsliv mener det er svært viktig at satsene for overtredelsesgebyr settes så høyt at det har en preventive virkninger mot brudd på regelverket. I vår høringsuttalelse til forslag til forskrift om overtredelsesgebyr etter motorferdselloven i 2016, uttalte vi at størrelsen på gebyrene med fordel kunne vært satt vesentlig høyere enn det som lå i forslaget.

Det viser seg også, ifølge det direktoratet skriver i høringsnotatet, at erfaringene tilsier at satsene for overtredelsesgebyr antakelig har vært for lave til at de har hatt den ønskede oppdragende og preventive effekten.

Vi støtter derfor forslaget om å øke satsene på overtredelsesgebyret (fra 500 og 3000 kroner til 1000 og 5000 kroner). Vi tror likevel ikke satsene som ligger i forslaget denne gangen heller er høye nok for at de skal få den tilsiktede preventive virkingen, og bør derfor økes ytterligere.

§ 4. (øvre ramme for individuelt utmålt overtredelsesgebyr)

Det foreslås at det innføres muligheter for SNO å ilegge et individuelt utmålt overtredelsesgebyr for overtredelse av andre bestemmelser enn det som framgår av § i forskriften. Maks størrelse på et slik individuelt gebyr er satt til maksimum ¼ av folketrygdens grunnbeløp.

Vi mener dette forslaget vi gi oppsynet en nødvendig fleksibilitet, og vi mener den foreslåtte størrelsen på gebyret vil ha en allmennpreventiv virkning. Vi støtter derfor dette forslaget.

Vennlig hilsen
Norsk Friluftsliv



Bente Lier
generalsekretær



Hans Erik Lerkelund
fagsjef naturforvaltning