

Oslo, 25.2.2026

Klima- og miljødepartementet

Forslag til endringer i regelverk om miljø- og kulturmiljøkriminalitet – høringsuttalelse

Vi viser til høring, datert 11.11.2025, med forslag til endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet, (deres ref. 25/4039).

Norsk Friluftsliv representerer de 19 store frivillige friluftslivsorganisasjonene i Norge, med til sammen over en million medlemskap og nær 5000 lokale lag og foreninger. Norsk Friluftsliv skal blant annet ivareta allemannsretten, fremme det enkle og naturvennlige friluftslivet og sikre friluftslivets naturgrunnlag. Som en del av dette arbeidet jobber vi for å styrke hensynet til natur og friluftsliv i politikk, planer og lovverk.

Innledning

Stortingsmeldingen om Miljøkriminalitet (Meld. St. 19 (2019-2020)) ble levert i 2020. Klima- og miljødepartementet foreslår nå endringer i straffeloven og spesiallovgivningen (havvernloven, lakse- og innlandsfiskloven, viltressursloven, svalbardmiljøloven, kulturminneloven, naturmangfoldloven, motorferdselloven og internkontrollforskriften) som følger opp konkrete tiltak fra stortingsmeldingen.

Formålet med forslagene er å presisere vilkårene for straff, skjerpe strafferammen innen miljøregelverket, gi forvaltningen verktøy til å avdekke og reagere på overtredelser av regelverket, og dermed øke fokuset på at lovbrudd mot miljøet tas på alvor.

Kommentarer til forslagene

Verden står nå overfor to eksistensielle menneskeskapte kriser; tap av naturmangfold og klimaendringer. Det er derfor et akutt behov for å redusere menneskets påvirkning på naturen, både fra lovlige og ulovlige tiltak.

Norsk Friluftsliv støtter derfor alle forslagene, som presiserer vilkårene for straff, skjerper strafferammene innen miljøregelverket, gir forvaltningen verktøy til å avdekke og reagere på overtredelser av regelverket.

Når det gjelder ulovlig motorferdsel i utmark, er dette et meget konfliktfylt og økende problem, der mange av de som bryter loven, er villig til å gå langt for å kunne fortsette

sin ulovlige aktivitet. Det er derfor viktig at både oppdagelsesrisikoen og strafferammen økes betydelig, slik at de har en reell preventiv effekt. Dersom det ikke allerede er en tydelig hjemmel for inndragning av kjøretøy (snøscooter eller ATV), ved alvorlige og/eller gjentatte lovbrudd, må det innføres og tas i bruk.

Selv om plan- og bygningsloven og strandsonen ikke er en del av denne høringen, vil vi også peke på behovet for å øke oppdagelsesrisikoen og strafferammen for ulovligheter i strandsonen. Både klima- og miljøminister, Andreas Bjelland Eriksen, og statssekretær i Kommunal- og distriktsdepartementet, Martin Østtveit-Moe, har erkjent at det ikke er gjort nok for å stanse nedbygging av strandsonen.

Vennlig hilsen
Norsk Friluftsliv



Hans Erik Lerkelund
fagsjef naturforvaltning